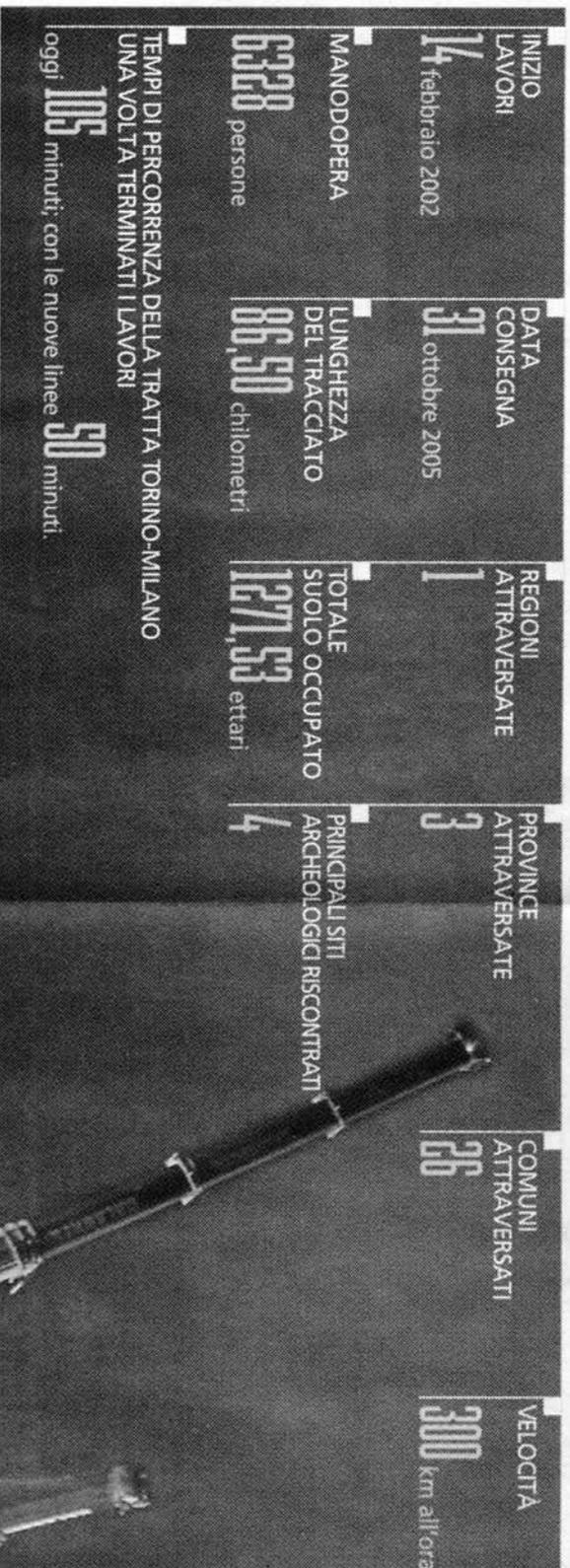


A interventi ultimati sarà possibile il collegamento ferroviario rapido tra Lisbona e Kiev I treni potranno raggiungere i 300 chilometri all'ora

Con il calcestruzzo usato si potrebbe realizzare la piramide di Cheope



Nel «cantiere-colosso» di notte prende forma la linea ad Alta velocità

Si sta lavorando alla periferia di Novara, accanto all'autostrada Una «città» chilometrica che occupa oltre seimila addetti

Renato Rizzo
inviato a NOVARA

Sciabolate di luci e cascate di scintille che accendono il buio e cancellano le stelle. Uomini in tute riflettenti, macchine che si muovono in sintonia, gru, tonfi pesanti, richia-

Il cantiere è una città chilometrica con i suoi uomini e le sue case: 6328 persone tra dirigenti, tecnici e operai che lavorano negli innumerevoli punti in cui la struttura sta prendendo forma prima di saldarsi in un unico tracciato senza soluzione di continuità. Otto sono i villaggi

te in una struttura nella quale trovano posto una sala club comune, altri locali per riunioni sindacali, mensa, lavanderia, un campo di calcio coperto. «Il villaggio di Novara e quello di Biandrate resteranno ai Comuni a titolo gratuito e, probabilmente, utilizzati per manifestazioni

lontana - pagato dal consorzio. Queste le cifre che fanno di questo cantiere un colosso senza paragoni in Europa: attraversa tre province (Torino, Vercelli e Novara) e 26 comuni per un totale di 1271 ettari. Con il calcestruzzo impiegato - 2 milioni e 500 mila metri cubi - si

facendo un esempio: «Quando s'è trattato di ordinare le coperture per i cavalcavia abbiamo dovuto basarci non sulla misurazione in metri quadri, ma su quella in ettari».

Eccoli i ponti e i viadotti: 33 attraversano solo la massicciata, 52 ferrovia e autostrada. Questi ultimi

su percorsi s nel Trophy mal sopporta poste dalle c responsabile devono posar ta o demolire non ci resta

LA TORINO-NOVARA IN CIFRE

